



‘Wij denken dat het de eerste is in een reeks’

Bedrijven A-Garden en Netwerk investeren in elektrisch aangedreven straatveegmachine

De bedrijven A-Garden en Netwerk zijn een samenwerking aangegaan en hebben geïnvesteerd in een volledig elektrisch aangedreven straatveegmachine: de HD Dulevo Dzero2. Op 26 april startte hij in Dordrecht officieel met zijn eerste werkdag.

Auteur: Sylvia de Witt



HD Dulevo Dzero2

A-Garden is al ruim veertig jaar hovenier en groen-specialist in Dordrecht. In al die jaren heeft het bedrijf duizenden tuinen gerealiseerd voor particulieren, bedrijven en instellingen. Maar de dienstverlening van A-Garden omvat ook groenvoorziening, interieurbeplanting, rioleringen en reiniging. Voor de reiniging van de openbare ruimte zet het bedrijf een drietal veegmachines in.

Netwerk richt zich op het inzamelen van afval bij bedrijven in een straal van vijftig kilometer rondom Dordrecht, van Rotterdam, Utrecht tot aan Tiel en vervolgens richting Gorinchem en Breda. Dat afval wordt gerecycled in een eigen recyclinginstallatie in Groot-Amers, die Netwerk exploiteert samen met HVC, een overheidsbedrijf van vijftig gemeenten uit Noord- en Zuid-Holland en vijf waterschappen.

Testen in Italië

'Met de afvalinname en recycling raken A-Garden en wij elkaar op het gebied van vegen', legt Ramon Grundel, commercieel directeur van Netwerk, uit. 'Zo'n anderhalf jaar geleden begonnen de eerste gesprekken met A-Garden daarover.' Netwerk had een verouderde veegmachine en A-Garden had vooral grotere modellen. 'Toen zijn we gaan kijken of we samen wilden investeren in een kleinere veegmachine, die ook in winkelcentra kan vegen', vertelt Arnoud Overbeeke, bedrijfsleider van A-Garden. 'De optie voor een volledig elektrische veegmachine werd bekeken en we zijn daarmee gaan testen bij Dulevo, de toonaangevende Italiaanse fabrikant van commerciële, industriële en straatreinigingsmachines. Ook hebben we veel overleg met de importeur gehad en uiteindelijk werd besloten om over te gaan op volledig elektrisch.'

Stille machine

De gemeente Dordrecht wil in 2050 volledig duurzaam zijn. Dat duurt nog een behoorlijke tijd, maar de HD Dulevo Dzero2 past nu al perfect in dit kader, vinden Overbeeke en Grundel. Netwerk en A-Garden kochten deze straatveegmachine en gingen samen een *commitment* aan middels een contract voor drie jaar. In deze periode gaat A-Garden vegen bij de opdrachtgevers van Netwerk. Overbeeke: 'Bij de bedrijven waar Netwerk afval inzamelt, vegen wij. Daarnaast doen wij ook het veegwerk bij gemeentes en andere opdrachtgevers. Voor ons zijn dat voldoende uren om zo'n machine aan te schaffen en in te zetten.'

Elektrisch vegen heeft duidelijk de toekomst, meent Grundel. 'Fossiele brandstoffen worden langzamerhand passé. Ik ben ervan overtuigd dat de toekomst ons nog veel gaat brengen op het gebied van alternatieve energiebronnen. Naast de energietransitie heeft deze veegmachine het grote voordeel dat hij veel stiller is. Daardoor is inzet in de binnenstad 's ochtends vroeg of 's avonds laat mogelijk. Als er een bepaald evenement is geweest in de binnenstad, kun je daarna gerust 's avonds om elf uur of 's ochtends om zes uur vegen, zonder dat de bewoners meteen rechtop in bed zitten.'

Het geluid in een werkende stand is 66 decibel; een dieselmachine produceert 89 decibel wanneer hij aan het werk is. Overbeeke: 'En als de HD Dulevo Dzero2 rijdt, produceert hij maar 46 decibel, dus het is echt een heel stille machine. Omwonenden hebben er inderdaad geen last van als er 's nachts of 's morgens vroeg mee wordt geveegd.'

Inpandig vegen

In tegenstelling tot A-Garden, dat zich met name richt op gemeentelijke klanten, verricht Netwerk werkzaamheden voor bedrijven. Dat zijn bedrijven die bijvoorbeeld een parkeerplaats of een groot plein voor de deur hebben, of een grote bedrijfshal die eens in de zoveel tijd moet worden geveegd.

Grundel: 'Die bedrijfshallen veegden we ook al in het verleden, maar daaraan zaten toch wat beperkingen vanwege het lawaai en de CO₂-uitstoot. Met deze machine hoeven we niet meer bij nacht en ontij te vegen; het kan nu ook op reguliere tijden, als er mensen aan het werk zijn. Dan veroorzaken we minder directe last voor de aanwezige werknemers. We zijn daar ontzettend blij mee, want zo kunnen we een grotere groep klanten bedienen.' Dat Netwerk nu ook meer inpandig veegwerk kan aannemen, vindt ook Overbeeke een groot voordeel. 'Zeker in deze regio staan enorm veel bedrijfshallen op de diverse bedrijventerreinen.'

'In de markt zie je dat mensen huiverig zijn voor het nieuwe'

Technische details

De HD Dulevo Dzero2 is een straatveegmachine die volledig elektrisch is ontwikkeld. Hij heeft een inhoud van 2 m³ en beschikt over drie onderhoudsvrije elektromotoren: respectievelijk voor de aandrijving, de turbine en de hydraulische pomp. Hij heeft ruimte voor twee personen. Midden in het stuur zit een display waarop je alle gegevens van de machine kunt aflezen. Met een joystick in de rechterarmleuning bedien je de borstels. De standaarduitrusting bevat onder meer een Dulevo telematic systeem-gps en de mogelijkheid om productiviteit en stroomverbruik op afstand te meten. De machine heeft een werkbreedte tussen 1,75 m en 3,20 m, en om het vuil los te weken spuit

‘Veel elektrische machines zijn een afgeleide van een dieselmachine. Deze is van de grond af aan ontworpen als een volledig elektrische staatveegmachine’

de veegmachine ook water op het oppervlak. In totaal draagt de HD Dulevo Dzero2 420 liter water met zich mee. Het vuil wordt opgezogen en opgevangen in een bak met een inhoud van 2,1 m³. Deze bak kan worden gelost op een hoogte van 1,45 m. Zo kan het vuil direct in een aanhanger, kieper of vuilcontainer worden gedumpt. De machine heeft een draaicirkel van circa 2 m en is voorzien van knikbesturing, waardoor hij erg wendbaar is. Volgens de fabrikant werkt de machine zo'n acht tot negen uur op een acculading en A-Garden ondervond dit ook daadwerkelijk in de praktijk. Afhankelijk van het type oplader duurt het opladen drie tot vijf uur.

Capaciteit van een werkdag

‘Accu’s worden in de loop der tijd minder; dat

weten we allemaal van onze mobiele telefoon’, zegt Grundel. ‘De technologie heeft zich snel ontwikkeld de afgelopen jaren, maar bij de telefoon is het een uitdaging om de accucapaciteit na een paar jaar op niveau te houden. Ook autofabrikanten proberen de accu’s gedurende de levensijd van hun producten op peil te houden en hetzelfde geldt voor deze straatveegmachine. De leverancier heeft gezegd dat hij ervoor garant staat dat die accu’s niet te snel het leven laten. Daar hebben we vertrouwen in. In de markt zie je altijd dat mensen wat huiverig voor het nieuwe zijn, dus er zijn pioniers nodig die hiermee aan de slag gaan. Deze veegmachine kan zowel bij A-Garden als bij ons met zonne-energie worden opgeladen.’

Grundel en Overbeeke hebben hun nek uitgestoken, maar zijn erg enthousiast over hun investering en zien Dulevo als een zeer vooruitstrevende fabrikant. Overbeeke: ‘Natuurlijk zijn er in Nederland wel proeven gedaan met andere typen elektrische machines, maar die hadden niet deze capaciteit en werden voor een deel ook anders aangedreven. Dulevo heeft een compleet nieuwe straatveegmachine gebouwd die volledig elektrisch is. Veel elektrische machines zijn een afgeleide van een dieselmachine, maar de HD Dulevo Dzero2 is van de grond af aan ontworpen als een elektrische machine, met genoeg capaciteit voor een werkdag.’

Alternatief voor aardgas, waterstof en diesel

Grundel: ‘Natuurlijk hoor je al jaren veel over het begrip duurzaamheid. In eerste instantie was het gewenst gedrag dat mensen lieten zien, maar het was nog niet echt ingebed. Dan werd er gezegd: natuurlijk moet er op een maatschappelijk verantwoorde manier met onze afvalstoffen en energie worden omgegaan.

Maar ik durf te stellen dat de maatschappij zich inmiddels dusdanig heeft ontwikkeld dat duurzaamheid nu ook echt is ingebed bij de mensen, vergeleken met tien jaar geleden. De impact van ons handelen voor de toekomst en onze kinderen en kleinkinderen moet zo beperkt mogelijk blijven. Mensen willen nu ook graag dat een veegmachine zo min mogelijk impact heeft op het eigen personeel en de omgeving. We gaan nu de voor- en nadelen van deze machine ervaren en in de toekomst willen we verder groeien met elektrisch vegen, want wij geloven hierin. Als we niet geloofden in deze manier van vegen, hadden we niet in deze machine geïnvesteerd. Wij denken dat het de eerste is in een reeks.’



Be social

Scan of ga naar:

www.stad-en-groen.nl/artikel.asp?id=41-7748



Links R. Grundel rechts A. Overbeeke